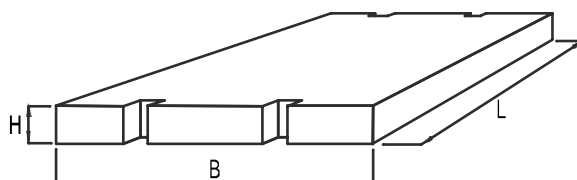


SILNIČNÍ PANELY



Označení_Silniční panely	Délka (mm) L	Šířka (mm) B	Výška (mm) H	Hmotnost (kg)	Objem (m ³)	Maximální kolový tlak_k N
IZD 200/100/15/6	2000	1000	150	750	0,300	6
IZD 300/100/15/6	3000	1000	150	1125	0,450	6
IZD 300/150/15/6	3000	1500	150	1690	0,675	6
IZD 300/200/15/6	3000	2000	150	2250	0,900	6
IZD 300/100/15/21	3000	1000	150	1125	0,450	21
IZD 300/150/15/21	3000	1500	150	1690	0,675	21
IZD 300/200/15/21	3000	2000	150	2250	0,900	21
IZD 300/100/18/21	3000	1000	180	1310	0,540	21
IZD 300/200/18/21	3000	2000	180	2700	1,080	21
IZD 300/100/22/21	3000	1000	215	1613	0,645	21
IZD 300/150/22/21	3000	1500	215	2418	0,968	21
IZD 300/200/22/21	3000	2000	215	3225	1,290	21
IZD 300/150/22/50	3000	1500	215	2418	0,968	50
IZD 300/200/22/50	3000	2000	215	3225	1,290	50

Silniční panely:

Slouží jako kryt dočasných vozovek staveništních komunikací, objízdek veřejných komunikací, průmyslových a jiných ploch. Dočasné vozovky ze silničních panelů se navrhuje s předpokladem 5-ti leté životnosti při dodržení předpokládaného dopravního zatížení třídy III-IV podle ČSN 73 6114 a s podélným sklonem nepřesahujícím 10%.

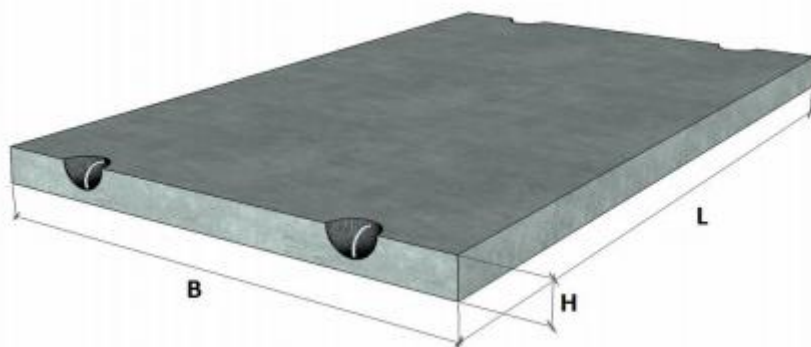
Pro odvedení srážkových vod se ukládají v příčném sklonu 3%. Pro lepší spolupůsobení se doporučují závěsná manipulační oka svázat. Při opakovaném použití panelů se musí tyto oka chránit proti korozi asfaltovým nátěrem nebo nástřikem.

TECHNICKÝ LIST

SILNIČNÍ PANELE

Specifikace

Betonové silniční panely jsou průmyslově vyráběny z železobetonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.



Typy

Silniční panely jsou vyráběny ve výškách 150, 180 a 215 mm. Závěsná manipulační oka jsou umístěna při rozích každého panelu.

Označení_Silniční panely	Délka (mm) L	Šířka (mm) B	Výška (mm) H	Hmotnost (kg)	Objem (m ³)	Maximální kolový tlak_kN
IZD 200/100/15/6	2000	1000	150	750	0,300	6
IZD 300/100/15/6	3000	1000	150	1125	0,450	6
IZD 300/150/15/6	3000	1500	150	1690	0,675	6
IZD 300/200/15/6	3000	2000	150	2250	0,900	6
IZD 300/100/15/21	3000	1000	150	1125	0,450	21
IZD 300/150/15/21	3000	1500	150	1690	0,675	21
IZD 300/200/15/21	3000	2000	150	2250	0,900	21
IZD 300/100/18/21	3000	1000	180	1310	0,540	21
IZD 300/200/18/21	3000	2000	180	2700	1,080	21
IZD 300/100/22/21	3000	1000	215	1613	0,645	21
IZD 300/150/22/21	3000	1500	215	2418	0,968	21
IZD 300/200/22/21	3000	2000	215	3225	1,290	21
IZD 300/150/22/50	3000	1500	215	2418	0,968	50
IZD 300/200/22/50	3000	2000	215	3225	1,290	50

Použití

Silniční panely je možné použít pro dočasné účelové komunikace (např. staveništní), dočasné objízďkové komunikace, dočasné dopravní parkovací, průmyslové a jiné plochy. Nepoužívají se pro speciální vozovky a plochy. Dočasné vozovky ze silničních dílců se navrhují do úseku s podélným sklonem pozemní komunikace nepřesahující 10 %. Použití silničních dílců při větším sklonu vyžaduje zvláštní opatření.

Materiál

Betonový prvek je vyráběn z betonu třídy C 30/37 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XC4.

Tolerance rozměrů

rozměr	tolerance
Délka L > 2000 mm	± 12 mm
Délka L ≤ 2000 mm	± 10 mm
Šířka B ≥ 2000 mm	± 10 mm
Šířka B < 2000 mm	± 8 mm
Výška H	± 4 mm

Manipulace a skladování

Manipulovat s dílci ve výrobním závodě je možné až po dosažení manipulační pevnosti 15 MPa zjištěné nedestruktivní zkouškou Schmidtovým kladivem. Silniční panely se manipulují lanovými závěsy, které se zaháknou za závěsná oka dílce.

Skladovací plocha musí být rovná, zpevněná a odvodněná. Jednotlivé dílce je nutno prokládat dřevěnými nebo gumovými proklady ve vzdálenosti 1/10 délky dílce od okraje umístěnými ve svislici pod sebou do výšky max. 1500 mm.

Doprava

Dílce musí být při dopravě zajištěny proti příčnému i podélnému posunu. Jednotlivé vrstvy nad sebou jsou proloženy dřevěnými nebo gumovými proklady stejných rozměrů umístěnými ve vzdálenosti 1/10 rozpětí od čela dílce. Prokladky ve všech vrstvách musí být ve svislé řadě nad sebou. Nakládání a zabezpečení dílců při silniční a železniční dopravě se dále řídí platnými předpisy pro silniční a železniční dopravu.

Montáž

Podkladní vrstvy

Podklad vozovky se převážně vytváří z nestmelených materiálů dle ČSN 73 6126. Při neúnosnosti podloží se může použít geotextilie, popř. stabilizované podkladní vrstvy dle ČSN 73 6125. Podloží se vyrovnává tak, aby na pláni nebyly podélné a příčné zlomy a nerovnosti. Vyrovnaná pláň se musí zhutnit dle ČSN 72 1006. Odvodnění se zajistí nejmenším příčným sklonem pláně 4%.

Ložní vrstva

Pro ložní vrstvu silničních dílců se používá drobné kamenivo. Pro zlepšení podmínek pokládky je možno vytvořit suchou směs drobného kameniva s cementem nebo popílkem. Minimální vrstva ložní vrstvy je 50 mm.

Montáž krytu ze silničních panelů

Kryty ze silničních dílců se pokládají v přiměřených klimatických podmínkách. Silniční panely se musí pokládat tak, aby kryt tvořila horní plocha dílce, tj. ta, která nebyla ve styku s výrobní formou. Dílce se kladou před sebe tak, aby se vozidla pohybovala po ploše již z dílců vytvořené. Při ukládání dílců je třeba dbát na neporušení podkladní a ložní vrstvy montážního krytu. Na odvedení srážkových vod z tělesa komunikace se dílce ukládají v příčném sklonu 3%.

Styky a spáry

Silniční panely se kladou na sraz. Pro lepší spolupůsobení a prostorovou stabilitu se doporučuje využít závěsné úchyty pro spojení dílců svázáním. Uložené silniční panely se vyspárují drobným kamenivem nebo směsí drobného kameniva s cementem, popř. popílkem. Pro objížďkové komunikace se doporučuje vyplnit horní část spáry asfaltovou zálivkou.

Demontáž dílců pro opakované použití

Provádí se v přiměřených povětrnostních podmínkách takto:

- Očistí se závěsné úchyty buď mechanicky, nebo tlakovým vzduchem, popř. vodou
- Dílce se musí uvolnit tak, aby se odstranila přilnavost k podkladu. Uvolněné dílce se zvedají pomocí běžných zvedacích mechanismů
- Dílce se očistí na obou stranách (mechanicky nebo tlakovou vodou). Pro další použití se skladují na dočasných skládkách, a to způsobem uvedeným v bodě Manipulace a skladování