

# ZÁKLADOVÉ KALICHY A PATKY

## POUŽITÍ:

Založení betonových sloupů skeletů, případně i ocelových sloupů.

Založení kotvení libovolných slousových a stožárových konstrukcí.

Kalichy i patky zajišťují dokonalé tuhé veknutí sloupů do základové

konstrukce.

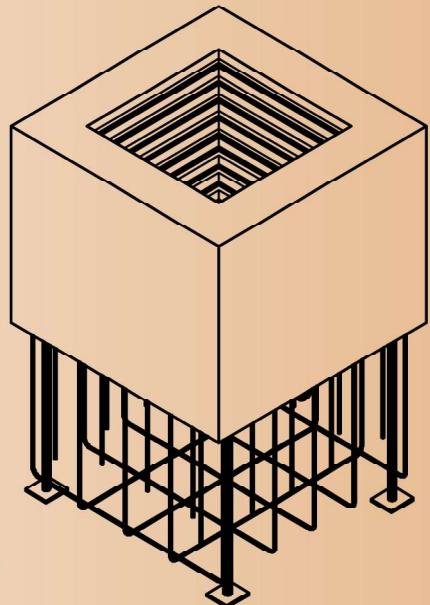
## KONSTRUKCE, VARIANTY, VÝROBA:

Patky jsou prováděny jako kompaktní bloky- krychle, kvádr nebo stupňovité.

Kalichy jsou prováděny jako uzavřené segmenty kde ze spodní části vystupuje výstuž pro následné zmonolitnění spodní části patky.

Rozměry jsou řešeny v rámci atipického provedení a nejsou téměř limitovány pouze nosností přepravních prostředků a jeřábů.

Obvyklá výška kalichů 800mm s kónickými stěnami, tl. od 200 do 250mm.



## MATERIÁL:

Třída betonu dle statického výpočtu se specifikací stupně vlivu prostředí.

Dle ČSN EN 206-1.

Výstuž ocelí 10 505 (R) a Kari sítí s krytím 35 až 40mm podle agresivity prostředí.

## ÚNOSNOST:

Stanovena a navržena vždy individuálně podle skutečného namáhání paty osazovaných sloupů .

## ZPŮSOB OSAZENÍ VÝROBKŮ:

Osazení patek je prováděno do čerstvého podlití podkladního betonu C8/10 v tl. 50-100mm.

Osazení kalichů je postavením na zatvrdlý podkladní beton.

Pro postavení kalichů přesahují z jeho spodní části min. 4 masivní betonářské rohové pruty cca R25 nebo L profily.

## ÚPRAVY POVRCHŮ:

Vnitřní stěny kalichů a prohlubní patek jsou uměle zdrsněny pomocí nopové fólie.

Vnější povrchy jsou hladké - otisk formy.



## DOPRAVA A SKLADOVÁNÍ:

Přeprava patek je ve výsledné montážní poloze a manipulace je prováděna pomocí úchytných ok nebo závěsů se závitovým pouzdrem.

Přeprava kalichů je v obrácené poloze kdy vyčnívající výstuž je v horní části kalichu.

Na stavbě dojde k otočení kalichu pomocí montážního otvoru a následně k osazení.

Skladování patek je ve výsledné montážní poloze.

Skladování kalichů je v obrácené poloze kdy vyčnívající výstuž je v horní části kalichu.

## UPOZORNĚNÍ:

Po zmonolitnění spodní části patky pod kalichy je možná montáž sloupů po cca 2 dnech ( podle podmínek zraní ). Dřívější betonáž lze připustit pouze v případě použití betonů pro spodní monolitickou část třídy C20/25 a vyšší .